

# ***FREETECH*** ***50cc HIGHTECH RACING***

***EUROCUP***

***50cc CLASSIC RACING***

***FORMULA***

***125cc 4-Stroke RACING***

## **Reglement 2024**

**Versie 5.01**

Datum laatste wijziging: 26-09-2023

# Inhoud

Algemeen Reglement .....	4
1. Kleding .....	4
2. Helm .....	4
3. Leeftijd .....	4
4. Aansprakelijkheid .....	4
6. Gedragscode .....	4
7. Eindbeslissing .....	6
8. Milieubescherming .....	6
9. Protest indienen .....	6
10. Machinewissel .....	6
Algemeen Technisch reglement .....	7
1. Algemeen .....	7
2. Drukvulling .....	7
3. Draaiende delen .....	7
4. Remmen .....	7
5. Banden .....	7
6. Geluid .....	7
7. Stuur .....	8
8. Ontstekingsonderbreker .....	8
9. Handles en voetsteunen .....	8
10. Kabels en leidingen .....	8
11. Koeling .....	8
12. Borging .....	8
13. Brandstof .....	9
14. Brandstoftank .....	9
15. Uitlaat .....	9
16. Nummerplaten .....	9
17. Camera .....	9
18. Veiligheidsachterlicht .....	9
Aanvullend Technisch reglement Freetech50 klasse .....	10
1. Cilinderinhoud .....	10
2. Gewicht .....	10
3. Wielen .....	10
Aanvullend Technisch reglement Eurocup50 klasse .....	11

1. Cilinderinhoud .....	11
2. Drukvulling.....	11
3. Gewicht.....	11
4. Wielen .....	11
5. Vering .....	11
6. Remmen .....	11
7. Elektronica.....	11
8. Uiterlijk .....	11
Aanvullend Technisch reglement Formula 125 klasse .....	12
1. Cilinderinhoud .....	12
2. Drukvulling.....	12
3. Gehomologeerde modellen .....	12
4. Gewicht.....	12
5. Rijwielgedeelte .....	12
6. Wielen .....	12
7. Vering .....	12
8. Stroomlijn .....	12
9. Overbrenging .....	13
10. Versnellingsbak.....	13
11. Oliekoeling.....	13
12. Keuring .....	13

# Algemeen Reglement

## 1. Kleding

De rijder moet een eendelig leren overall dragen met een materiaaldikte van minimaal 1,2 mm, met verstevigingen op schouders, ellebogen, heupen en knieën.

Het dragen van een harde rugbeschermer met EC-keur is verplicht.

De rijder moet handschoenen en laarzen dragen van leer of van een ander materiaal met dezelfde relevante eigenschappen. Handschoenen en laarzen moeten de overall geheel overlappen. Het dragen van oogbescherming in de vorm van een onbeschadigd vizier is verplicht

## 2. Helm

De helm moet zijn voorzien van een kinband met dubbel D sluiting en een officieel ECE 22-05, ECE 22-06label of een door de FIM erkend goedkeuringslabel, dat vast in de helm is bevestigd en goed leesbaar het betreffende goedkeuringsnummer aangeeft.

De helm moet in goede staat verkeren.

## 3. Leeftijd

De minimum leeftijd om deel te nemen is 15 jaar.

Het bestuur mag in bijzondere gevallen, bijvoorbeeld bij aangetoonde ervaring en / of capaciteiten een jongere deelnemer toelaten.

## 4. Aansprakelijkheid

4.1 Deelname gebeurt op eigen risico. De deelnemer, mede verantwoordelijk ten opzichte van derden zal de organisatoren, de stichting Freetech50 en hun afgevaardigden vrijwaren van alle kosten en declaraties die ontstaan zijn in verband met een claim van derden, en van enige verplichtingen aan derden, behalve bij grove nalatigheid.

4.2 De deelnemer moet gezond van lichaam en geest zijn en in staat zijn om zijnmachine verantwoord te besturen.

4.3 De deelnemer kent en past de regels toe die behoren bij de licht en (digi)vlag signalen.

4.4 Zowel de deelnemer als zijn teamleden, helpers of gasten dienen te allen tijde de aanwijzingen van de officials op te volgen.

## 5. Stickers

DeFreetech50 organisatie kan de deelnemer verplichten om stickers van bijvoorbeeld een klassensponsor op een van te voren afgesproken positie te plaatsen op zijn machine.

## 6. Gedragscode

Onze gedragsregels gelden zowel tijdens evenementen, als op onze sociale media en andere Freetech50 activiteiten.

De coureur is te allen tijde verantwoordelijk voor zijn gedrag en het gedrag van de bij hem of haar horende teamleden, helpers of gasten. De coureur en de bij hem of haar horende teamleden, helpers of gasten dienen zich te houden aan onderstaande gedragsregels.

Er kunnen straffen worden uitgedeeld aan de coureur voor misdragingen van hem/haar of zijn/haar teamleden, helpers of gasten. Voor misdragingen kunnen ook meerdere teamleden uit het zelfde team gestraft worden.

### **Respecteer iedereen**

Je hebt respect voor iedereen. Voor de tegenstander(s), je teamgenoten, de wedstrijdleiding, de toeschouwers en ieder ander. Let op je taalgebruik en hoe je je aan anderen presenteert. Breng niets of niemand in diskrediet. Geef iedereen het gevoel dat hij of zij zich vrij kan bewegen.

### **Respecteer afspraken**

Kom op tijd, meld je tijdig aan/af, luister naar instructies en houd je aan de regels. Lees de reglementen, deze gedragscode en alle andere afspraken, en houd je daar ook aan.

Dit geldt voor zowel de afspraken van/met de Freetech50, als mede van de organiserende clubs.

### **Ganetjes om met de omgeving**

Maak niets stuk, respecteer ieders eigendommen. Ruim de materialen op. Gooi afval in de afvalbakken. Laat je plek netjes en opgeruimd achter.

### **Tast niemand aan in zijn of haar waarde**

Raak niemand tegen zijn of haar wil aan. Onthoud je van discriminerende, kleinerende of intimiderende opmerkingen en gedrag. Houdt rekening met de grenzen die de ander aangeeft. Sluit niemand buiten en wees tolerant.

### **Discrimineer niet**

Maak geen onderscheid naar godsdienst, levensovertuiging, politieke gezindheid, ras, geslacht, seksuele gerichtheid, culturele achtergrond, leeftijd of andere kenmerken.

### **Wees eerlijk en sportief**

Speel niet vals, gebruik geen verbaal of fysiek geweld, gebruik geen doping.

### **Meldt overtredingen van deze gedragscode**

De Freetech50 vraagt van alle coureurs en bij hem of haar horende teamleden, helpers of gasten, dat zij meewerken aan het naleven van deze gedragsregels.

Niet alle zaken die anderen kunnen kwetsen, kunnen in regels verwoord worden. Dit wil natuurlijk niet zeggen dat als iets niet genoemd wordt, dit wel toelaatbaar is.

Ervaar je grensoverschrijdend gedrag of neem je het waar. Probeer het onderling of met hulp van een derde persoon op te lossen. Heb je hier hulp bij nodig, benader dan een bestuurslid of rijdersvertegenwoordiger voor een (vertrouwelijk) gesprek.

## **7. Eindbeslissing**

In alle gevallen die zich tijdens het evenement voordoen, waarin dit reglement niet voorziet beslist het bestuur. In bijzondere gevallen is het bestuur bevoegd om af te wijken van het reglement, dit te allen tijde in overleg meteen rijdersvertegenwoordiger en/of meerdere bestuursleden. De beslissing mag nooit genomen worden door een enkel bestuurslid.

## **8. Milieubescherming**

- 8.1** Brandstof, smeermiddelen, ontvetting/reinigingsmiddel, etc., mogen niet in de bodem terechtkomen. Het gebruik van een milieumat wordt aangeraden. Wanneer een circuit en/of beheerder van het rennerskwartier aanvullende eisen stelt, moet daaraan voldaan worden.
- 8.2** Alle afvalstoffen (restafval, banden, etc) moeten op de door de circuit en/of beheerder van het rennerskwartier aangegeven/ voorgeschreven wijze gedeponeerd worden. Indien ter plaatse dergelijke faciliteiten niet aanwezig zijn, moet het door de deelnemer op verantwoorde wijze worden afgevoerd.
- 8.3** Indien bovenstaande regels niet nageleefd worden zal de organisatie de kosten van het afvoeren van het afval en/of het reinigen van de bodem plus een nader te bepalen boetebedrag verhalen op de betreffende deelnemer.

## **9. Protest indienen**

- 9.1** Een protest indienen kan alleen geschieden door een deelnemer, in schrift en ondertekend.
- 9.2** Een protest indienen tegen het rij/baangedrag van een mede deelnemer kan vanaf een half uur na de wedstrijd, word dit eerder dan een half uur na de wedstrijd gedaan dan kan het bestuur het protest per direct afwijzen. Tevens dient de indiener van het protest zelf met de bewijzen te komen, dit kan door middel van camera beelden, officials die kunnen getuigen of meerdere deelnemers die kunnen/willen getuigen.
- 9.3** Een protest tegen de technische gesteldheid van een machine van een deelnemer kan te allen tijde ingediend worden.
- 9.4** Protestkosten bedragen €100,- welke gelijktijdig met het indienen van het protest overhandigd dient te worden. Is het protest gegrond verklaard dan zal €50,- terug gaan naar de protest indiener, is het protest ongegrond verklaard dan zal €50,- naar diegene gaan waartegen het protest is ingediend.
- 9.5** Uitspraak van het protest kan direct plaatsvinden in spoedeisende gevallen, voor niet spoedeisende protesten kan het bestuur besluiten om na het evenement met een beslissing te komen.

## **10. Machinewissel**

De machine waar de coureur de race op start is de machine waar de gehele race op volbracht moet worden.

# Algemeen Technisch reglement

## 1. Algemeen

Elke machine moet in veilige en deugdelijke staat verkeren en mag geen scherpe uitstekende delen vertonen, dit ter beoordeling door de technische commissie.

Raadpleeg bij twijfel het hoofd van de technische commissie.

In zaken waarin dit reglement niet voorziet of waarbij het reglement discussie oproept, beslist de technische commissie.

## 2. Drukvulling

De pompwerking van het carter wordt niet beschouwd als mechanische drukkulling, mits de totale variatie van het cartervolume gedurende een krukasomwenteling de toelaatbare cilinderinhoud niet te boven gaat.

Directe inspuiting van brandstof wordt niet beschouwd als drukkulling.

## 3. Draaiende delen

Draaiende delen van de ontsteking, de koppeling en de transmissie moeten deugdelijk zijn afgeschermd, zodanig dat niet mogelijk is om enig lichaamsdeel te beknellen en/of amputeren. Een volle stroomlijn wordt gezien als afscherming, indien deze niet aanwezig is zullen de draaiende delen apart afgeschermd moeten worden. Voor het achtertandwiel moet een afschermplaat met een minimumdikte van 2 mm en met voldoende sterkte zijn gemonteerd, zodanig dat het niet mogelijk is om met enig lichaamsdeel tussen de onderste kettingloop en het achtertandwiel te komen.

## 4. Remmen

Remmen dienen deugdelijk te zijn gemonteerd en geborgd.

Remschijven moeten minimaal 3 mm dik zijn van materiaal wat daarvoor bedoeld is.

## 5. Banden

Ventielen moeten zijn afgesloten met metalen ventieldoppen.

## 6. Geluid

Het maximaal toegestaan geluidsniveau is 98Db/A statische gemeten op 100 cm van de uitlaat onder maximaal 45 graden ter hoogte van de centerlijn van de uitlaat maar minimaal 20cm boven de grond.

## **7. Stuur**

Stuureinden moeten zijn afgedicht met afgeronde, gladde doppen van kunststof of lichtmetaal. De stuuruitslag, gemeten vanuit de rechthoek van het stuur, moet naar beide kanten minimaal 15 graden zijn. Een permanente aanslag moet zorgen dat bij elke stuuruitslag een ruimte van minimaal 30 mm vrij blijft tussen het stuur en alle overige delen (tank, frame, stroomlijn etc).

## **8. Ontstekingsonderbreker**

De machine moet zijn voorzien van een onderbreker waarmee de ontsteking kan worden uitgeschakeld. De voorkeur gaat uit naar een onderbreker met een rode knop die duidelijk zichtbaar op het stuur is gemonteerd, zodanig dat de rijder deze kan bedienen zonder de handen van het stuur te nemen.

## **9. Handles en voetsteunen**

De uiteinden van rem- en koppelingshendel moeten bolvormig zijn. Het gashendel/handvat moet zelfsluitend zijn.

Voetsteunen moeten minimaal 70 mm lang zijn. De uiteinden moeten bestaan uit kunststof of lichtmetaal en moeten zijn afgerond.

## **10. Kabels en leidingen**

Hydraulische leidingen en bedieningskabels van remmen, koppeling en gas mogen geen beschadigingen vertonen en moeten zodanig zijn gemonteerd dat doorslijten of afklemmen niet mogelijk is. Leidingen mogen geen lekkage vertonen.

## **11. Koeling**

Bij vloeistofkoeling mag als koelmiddel alleen water worden gebruikt.

Antivriesmiddelen zijn niet toegestaan.

Uitwendige olieleidingen moeten door middel van schroef- of knelkoppelingen zijn bevestigd. Het gebruik van slangklemmen bij olieleidingen is verboden.

## **12. Borging**

Onder borgen wordt verstaan: het voorkomen van loslopen door gebruikmaking van metalen draad met een dikte van minimaal 0,6 mm. Het gebruik van splitpenen wordt beschouwd als borgen. Het gebruik van zelfborgende moeren en van producten zoals Loctite wordt niet beschouwd als borgen omdat de goede werking daarvan niet zonder demontage kan worden vastgesteld bij de technische keuring.

Alle Olievul- en aftapdoppen, pluggen, bouten en moeren die bij het loslopen olie lekkage kunnen veroorzaken, moeten zijn geborgd.

Bouten en moeren waarmee remklauwen en remverankeringen zijn bevestigd als ook een demontabele uitlaatdemper moeten zijn geborgd.



### **13. Brandstof**

Alle motoren dienen gebruik te maken van benzine, diesel of bio brandstof. Additieven, gebaseerd op manganen, ijzer en nikkel zijn NIET toegestaan. Bovendien mag de brandstof GEEN stof bevatten die in staat is tot een exothermische reactie zonder zuurstoftoevoer van buitenaf. Uitsluitend buitenlucht mag als oxidant worden gemengd met de brandstof.

### **14. Brandstoftank**

De brandstoftank dient ter vermindering van het explosie- en brandgevaar voorzien te zijn van explosafe of een ander explosiewerend product.

### **15. Uitlaat**

Geen enkel deel van het uitlaatsysteem mag uitsteken achter de achterband.

De uitlaat (dus niet alleen de demper) moet met minstens 1 bout zijn bevestigd.

Het borgen van trekveren wordt aanbevolen.

### **16. Nummerplaten**

Er moeten drie nummerplaatoppervlakken aanwezig zijn: één middenvoor en één aan elke zijkant.

Als het oppervlak middenvoor niet voldoende vlak is, moet het startnummer worden aangebracht op beide schuine voorkanten, zowel links als rechts.

De kleinste doorsnede van de nummerplaat moet minimaal 125 mm zijn. De cijfers moeten minimaal 90 mm hoog zijn.

### **17. Camera**

Een Camera dient deugdelijk gemonteerd en middels meer dan één borging gezekerd te zijn.

In geval van geschil kan het bestuur de beelden opvragen en dient de coureur hier aan mee te werken.

### **18. Veiligheidsachterlicht**

De machine moet voorzien zijn van een rood licht op de achterzijde van de zit en moet in werkende staat verkeren zodat deze gebruikt kan worden tijdens een "wetrace" of bij beperkt zicht, dit op aanwijzing van de wedstrijdleider.

# Aanvullend Technisch reglement

## Freotech50 klasse

### 1. Cilinderinhoud

De maximaal toegestane cilinderinhoud is 50 cc voor vrij-aanzuigende motoren en 40 cc voor motoren met mechanische drukvulling.

De cilinderinhoud wordt berekend met de formule:

$\text{inhoud} = \text{boring} \times \text{boring} \times \text{slag} \times 0,0007854$

Boring en slag moeten in millimeters worden ingevuld.

### 2. Gewicht

Het totaalgewicht van de rijklare machine moet minimaal 55 kg zijn.

Het totaalgewicht van rijklare machine plus rijder moet minimaal 120 kg zijn.

### 3. Wielen

Wielmaat minimaal 16 inch. Van velgen en spaken mag geen materiaal zijn verwijderd.

# Aanvullend Technisch reglement Eurocup50 klasse

## 1. Cilinderinhoud

De maximaal toegestane cilinderinhoud is 50 cc.

De cilinderinhoud wordt berekend met de formule:

$\text{inhoud} = \text{boring} \times \text{boring} \times \text{slag} \times 0,0007854$

Boring en slag moeten in millimeters worden ingevuld

## 2. Drukvulling

Iedere vorm van drukkulling is verboden.

## 3. Gewicht

Het totaalgewicht van de rijklare machine moet minimaal 55 kg zijn.

Het totaalgewicht van rijklare machine plus rijder moet minimaal 120 kg zijn.

## 4. Wielen

Wielmaat 18 inch met maximale breedte van 1.4 voor en 1.6 achter voorzien van 2.00 band voor en 2.25 band achter. Van velgen en spaken mag geen materiaal zijn verwijderd.

## 5. Vering

Voorvork en achtervering plus dempers moeten zijn van een classic model, zogeheten "upside down" model is niet toegestaan. Aparte gas/stickstof reservoirs voor de schokdemper zijn niet toegestaan.

## 6. Remmen

Maximale grote van remschijven zijn: 200mm bij dubbele schijf en 245mm bij enkele schijf. Het zogeheten "wave" type remschijf is niet toegestaan.

De remklauw moet zijn van klassieke vormgeving en maximaal 32mm 2 zuigers.

## 7. Elektronica

Programmeerbare ontsteking is toegestaan mits deze niet tijdens het rijden van instelling veranderd kan worden door een schakelaar of sensor.

Powervalve, Powerjet en Quickshift zijn verboden.

## 8. Uiterlijk

De machine moet er volledig uit zien als een GP machine uit 1983 of daarvoor. De machine moet dus gebouwd zijn met de vormen, techniek en materialen uit die tijd.

# Aanvullend Technisch reglement

## Formula 125 klasse

### 1. Cilinderinhoud

De motor dient te zijn van het type "4-takt" met een maximale cilinderinhoud van 125 cc.

De cilinderinhoud wordt berekend met de formule:

$\text{inhoud} = \text{boring} \times \text{boring} \times \text{slag} \times 0,0007854$

Boring en slag moeten in millimeters worden ingevuld

### 2. Drukvulling

Iedere vorm van drukkruising is verboden.

### 3. Gehomologeerde modellen

Onderstaande modellen worden als "gehomologeerd" beschouwd, Modellen die niet op de lijst staan kunnen aangeboden worden ter homologatie.

🏍️ Aprilia RS4 125

🏍️ Derbi GPR Racing 125

🏍️ Honda CBR 125R

🏍️ Hyosung GT 125 R

🏍️ Kawasaki Ninja 125

🏍️ KTM RC 125

🏍️ Malaguti RST 125

🏍️ Megelli 125R Sport

🏍️ Motorhispania RX 125 R

🏍️ Rieju RS3

🏍️ Suzuki GSX-R125

🏍️ Yamaha YZF-R125

### 4. Gewicht

Het totaalgewicht van de rijklare machine moet minimaal 100 kg zijn.

Het totaalgewicht van rijklare machine plus rijder moet minimaal 150 kg zijn.

### 5. Rijwielgedeelte

Frame, motorblok en achterbrug dienen van het gehomologeerde model te zijn.

### 6. Wielen

Wielen dienen van een gehomologeerd model te zijn. Van velgen en spaken mag geen materiaal zijn verwijderd.

### 7. Vering

Voorvork en achtervering plus demper(s) moeten zijn van het gehomologeerde model.

### 8. Stroomlijn

De machine moet voorzien zijn van een "race" stroomlijn. Alle onderdelen met betrekking tot de verlichting, claxon, zijstandaard, middenbok, kentekenplaathouder, duo passagier beugelen of voetsteunen voor passagier moeten worden verwijderd.

De onder-stroomlijn moet zo ontworpen zijn dat het in geval van motorbreuk minimaal de inhoud van het carter aan olie kan vasthouden.

## **9. Overbrenging**

De breedtemaat van de ketting moet zijn als bij het gehomologeerde model.

## **10. Versnellingsbak**

Versnellingsbak mag maximaal 6 versnellingen te hebben.

## **11. Oliekoeling**

Een zo geheten "Oliekoeler" is verboden, tenzij aanwezig op het gehomologeerde model.

## **12. Keuring**

Iedere deelnemer mag maximaal 1 machine ter keuring aanbieden en indien goedgekeurd gebruiken. In geval van onherstelbare schade kan in overleg met het bestuur een andere machine ter keuring worden aangeboden en indien goedgekeurd gebruikt worden.