

Race verleden

1974-1980 : NMB 50cc.
1999-2013 : SOBW
2018-heden : 50cc Classics

SOBW

- Sponsoring in de Puchklasse:
Mandy van den Anker. Tweede plaats in Kampioenschap 2001.
Winnaar vier uursrace 2000 en 2001.
- Sponsoring Expiklasse 2000-2013:
Jarno Schuurmans, Walter Bek, Martin van Ruitenbeek, Dennis van Melzen,
Ronald van Liere en Jeroen Kerpel.
- Kampioen in 2004 Walter Bek.
- Winnaar vieruursrace in 2007, 2011,2012. Ronald van Liere/ Jeroen Kerpel.
- Sponsoring Randy Gevers 125cc klasse
- Sponsoring Rafael Sinke 250 cc klasse.

50cc Classics

In 1971 ben ik begonnen met mijn omgebouwde Garelli Record bromfiets. Ik moest mijn startbewijs halen op Zandvoort. Daar moest ik twee keer naar toe. Je moest 18 jaar oud zijn en je motorrijbewijs hebben.

De dag voor het examen had ik met een kennis de brommer naar Zandvoort gebracht. De volgende dag met al mijn spullen met de trein naar Zandvoort.

Eerst vanaf het station naar het circuit om mijn mee gebrachte spullen te brengen en daarna lopend de brommer opgehaald.

Met mijn Garelli brommer met gewone straatbanden, zuigergestuurd, 18 mm Dellorto, vier versnellingen etc. haalde ik mijn startbewijs niet terwijl ik er toch een aantal passeerde. Ik werd door Leen Hoppezak van de KNMV volledig afgebrand. Ik moest het bekostigen van mijn bijbaantje naast mijn schooltijd. Veel technische kennis had ik toen nog niet.

In mijn diensttijd was ik aan mijn eerste Kreidler wegracer begonnen. Een van Veen model gemaakt, roterend luchtgekoeld blokje.

In 1973 moest ik naar Hilvarenbeek en Uden om mijn KNMV startbewijs te halen.

Motor liep de eerste drie versnellingen goed, maar daarna was het over, dacht dat het de puntjes ontsteking was, maar bleek later de carburateur te zijn. Het was een Bing concentric zoals op de eerste Kreidler kits, alleen had ik een viertakt carburateur.

Geen startbewijs.

Naar Hilvarenbeek was nog wel een dingetje. Mijn vriend Aart Suurland moest op die dag een wedstrijd rijden in Venray Ysselstyn, maar die had geen vervoer. Nu had ik een half jaar ervoor voor het luttele bedrag van FL 400,- een FoldFalcon Country Squierwagon gekocht van een Amerikaans gezin wat terug ging naar de VS. Ik had met Aart afgesproken dat ik hem 's ochtends op zou halen in Hoogvliet, zijn 50cc in de Ford zou zetten, daarna zouden wij eerst naar Hilvarenbeek rijden, mij daar afzetten met mijn Kreidler en hij zou doorrijden naar Venray. Na de training zou hij mij dan ophalen en zouden wij samen naar Venray gaan. Maar er verscheen niemand. Ik heb toen mijn spullen bij een boerderij neer gezet en ben liftend naar Venray gegaan. Daar

zag ik de Ford staan met zijn Kreidler erin. Ik kreeg te horen dat hij autopech had gekregen. Hij had nog wel getraind, maar de motor was vast gelopen. Geen Aart op het rennerskwartier. Heb in een stoel in een voortent geslapen. Het weer was omgeslagen en het was slecht weer geworden. De volgende dag stond ik naar de wedstrijden te kijken toen ik op mijn rug werd getikt. Dat was Aart die met een kennis naar Venray was gekomen. Met de Ford op sleeptouw zijn we die avond naar Hoogvliet gereden. Die nacht heb ik op het binnenvaartschip van zijn zwager in de haven van Rotterdam geslapen. Volgende dag ben ik met de trein naar huis gegaan. Aan de kust was het zeer slecht weer geweest, ik heb mij ziek gemeld op de kazerne en heb de hele week mijn vader, die aannemer was, geholpen met het herstellen van dakschades. Tegenwoordig gaat dit allemaal makkelijk, je hoeft slechts je mobieltje te pakken.

Voor 1974 een hele nieuwe motor gemaakt. Nu met een Krober ontsteking en zo'n oude Bing 26 mm carburateur met losse vlotterbak. Wilde in de vierde en vijfde versnelling niet goed lopen. Bleek het kanaal van de vlotterbak naar de mengkamer te zijn, die is standaard 3 mm en dat moest 5 mm zijn. Rinus Oorebeek wees mij er in Assen op. Ik heb dat gat ter plaatse met een handboormachientje op staan te boren naar 5 mm. Helaas stond de motor te arm en liep de motor vast. Wist ik veel hoe groot de sproeier moest zijn, stond net iets te arm.

Wachten, niets hoorde je van de KNMV, op een gegeven moment maar zelf contact opgenomen. Geen bericht gehad? Dan zal je het wel niet gehaald hebben. Fijne club was het.

Ik heb toen direct de NMB gebeld, ik kreeg Kees van der Kruijs aan de telefoon. Dat was een van de beste coureurs van de NMB en zat ook op het secretariaat. Je wilt starten in de 50cc vroeg hij. Dat kon, witte ondergrond, rode cijfers, nummer 59. Kom maar komend weekend naar Heerlen, daar is een wedstrijd. Had de twaalfde trainingstijd in een veld van 40. Racen mocht ik pas de volgende wedstrijd, zo waren de regels. Er ging een wereld voor mij open. Ik heb een geweldige tijd bij de NMB gehad. Had ik dat maar in 1971 gedaan, bij die club was er altijd wel iemand die je hielp. Wijsheid komt met de jaren. Alhoewel, dat is ook niet voor iedereen weggelegd.